

JAHARP2022-05

L1e-B (mopēdi) un L3e (motocikli) kategoriju transportlīdzekļu bremžu kļuču tipa apstiprinājums un azbests to sastāvā

NOSLĒGUMA PRESES RELĪZE

Pirmdiena, 2025. gada 14. jūlijs

NORMATĪVIE AKTI

Regula (EK) Nr.1907/2006
(REACH) ANO/EEK Noteikumi
Nr.90
ANO/EEK Noteikumi Nr.78



VAI ZINĀJI?

JAHARP2022 aptver 7
produktu atbilstības
pārbaudes un 2 horizontālas
aktivitātes



MĒRĶI

Stiprināt Regulas (ES) 2019/1020
īstenošanu un izņemt
neatbilstošas preces no Vienotā
tirgus

Rezultāti un ieteikumi

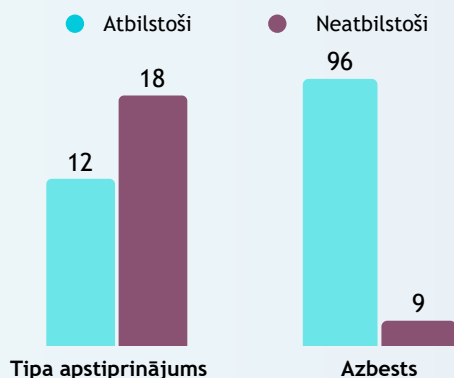
Kopumā tika pārbaudīti 105 L1 un L3 kategorijas transportlīdzekļu bremžu kļuču komplektu modeļi, lai noteiktu azbesta klātbūtni tajos. 9 modeļiem (8%) azbests tika konstatēts. Papildus, 30 bremžu kļuču komplektu modeļi tika pārbaudīti uz atbilstību ANO/EEK Noteikumu Nr.90 7.pielikuma prasībām, no tiem 11 modeļi (37 %) neizpildīja veikspējas prasības. Lielākā daļa neatbilstību bija saistītas ar aukstu bremžu veikspējas ekvivalences testu, kur bremzēšanas efektivitātei jāiekļaujas $\pm 15\%$ robežās no oriģinālā bremžu kļuču komplekta veikspējas. Izvērtējot tipa apstiprinājuma dokumentāciju, 85% modeļu gadījumā tika konstatētas administratīvas neatbilstības.

Pirms maiņas (rezerves) bremžu kļuču iegādes, patērētājiem būtu jāpārbauda informācija ES Safety Gate ātrās brīdināšanas sistēmā, jāizvēlas uzticami izplatītāji, tostarp tādi interneta veikali, kas sniedz visaptverošu informāciju par produktu.

Bremžu kļuči
(BP)



Secinājumi



Rezultāti atspoguļo pieredzējušu inspektoru mērķtiecīgus centienus identificēt neatbilstošus produktus, bet tie nesniedz statistiski reprezentatīvu tirgus ainu.

„Tas, kas sākās kā šķietami vienkāršs tirgus uzraudzības projekts, sastapās ar negaidītiem šķēršļiem. Šis projekts ir labākais apliecinājums tam, ka atvērts un pastāvīgs dialogs dod mums iespēju pārvērst izaicinājumus kopīgās uzvarās, sadarbojoties dažādām nozarēm.”

Marks Boeije, ILT, Nīderlande, projekta vadītājs WP2

Atlasīto paraugu skaits pa valstīm

