

Punionice e-vozila i lančane motorne pile u EU:

JESU LI SUKLADNI SA EU ZAKONODAVSTVOM?

U okviru JAHARP2022-03 provedena su ispitivanja o usklađenosti stanica za punjenje električnih automobila s Direktivom EU-a o radijskoj opremi (RED), Direktivom o *električnoj opremi namijenjenoj za uporabu unutar određenih naponskih granica* (LVD) i Direktivom o elektromagnetskoj kompatibilnosti (EMC) te električnim motornim pilama na baterije i električnim motornim pilama s kabelom sa Direktivom o sigurnosti strojeva i Direktivom o niskom naponu. Projektom koordinira PROSAFE, i započeo je u travnju 2023. i završit će u ožujku 2025.



Zakonodavstvo:

Direktiva o radijskoj opremi (RED)
2014/53/EU

Direktiva o elektromagnetskoj
kompatibilnosti (EMCD) 2014/30/EU

Direktiva o električnoj opremi namijenjenoj
za uporabu unutar određenih naponskih
granica
LVD) 2014/35/EU



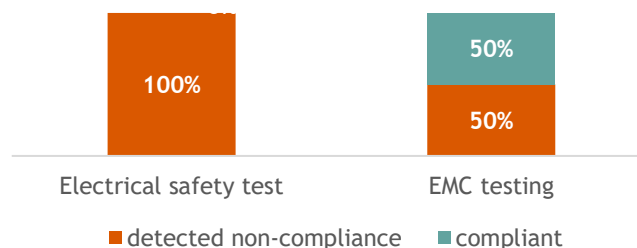
First time:

Tržište električnih vozila raste, što dovodi do veće potražnje za javnim i stambenim stanicama za punjenje električnih automobila. Stoga je bilo potrebno odabrati **punjače za e-automobile, kao ciljanu kategoriju.**

PUNIONICE ZA ELEKTRIČNA VOZILA/KABELI

Testirano je 16 proizvoda i svi nisu prošli program testiranja.

100% proizvoda nije prošlo na testiranju električne sigurnosti, a 50% nije prošlo EMC testiranje.



Glavna pitanja u vezi sa sigurnosnim zahtjevima bila su:

- Gubitak električnog kontinuiteta;
- Razdvajanje kontakata releja i udaljenosti puzanja i razmaka ispod dopuštenih granica;
- Nedostatna električna izolacija,
- Upute za uporabu koje ne sadrže potrebne sigurnosne napomene.

Za EMC zahtjeve, **prekomjerno zračenje i provedene emisije** bile su glavno područje neusklađenosti.

Nekoliko EU izjava o sukladnosti također nije bilo u skladu sa zahtjevima Direktive 2014/53/EU iz Direktive 2014/35/EU iz Direktive o energiji iz obnovljivih izvora.

Caution! The above results are based on products that were sampled from the markets in the participating countries by experienced market surveillance inspectors that were looking for non-compliant products. As in any routine market surveillance activity, the results represent the targeted efforts that authorities undertake to identify non-compliant products. They do not give a statistically valid picture of the market situation.

MOTORNE PILE

Uzorkovano je i testirano 13 različitih modela. Provedena su električna i mehanička ispitivanja kako bi se procijenila stopa sukladnosti ovih proizvoda.

Električni testovi:

10 uzoraka prošlo je sva primjenjiva električna ispitivanja.

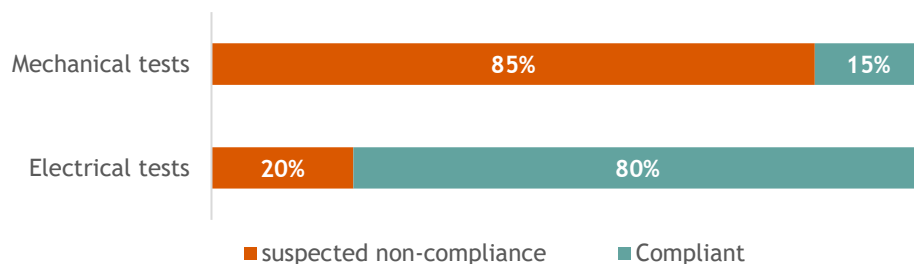
Na motornim pilama nisu pronađene nesukladnosti, ali su nesukladnosti pronađene na punjačima i to na dva modela.

Mehanički testovi:

Svih 13 modela testirano je prema zahtjevima Direktive o sigurnosti strojeva i samo su 2 modela prošla sva mehanička ispitivanja. Test povratnog udara proveden je samo za modele s većim brzinama lanca.

Glavni problemi koji su do sada utvrđeni tijekom mehaničkih ispitivanja su:

- **Ručke i štitnici za ruke nisu mogli odoljeti testovima čvrstoće:** 3 prednje ručke nisu uspjele, 8 montažnih jastučića se slomilo prije nego što se ručka mogla potpuno napuniti prema zahtjevu, 2 štitnika za ruke nisu uspjele;
- **Dimenzije ručki i rukohvata nisu uvijek bile u skladu sa zahtjevima standarda:** 3 od 13 nisu uspjele u novom stanju, a nakon ispitivanja čvrstoće u većini slučajeva bile su ozbiljno oštećene i nisu se mogle dalje testirati;
- **Nedovoljna učinkovitost kočnice lanca:** 4 kočnice lanca izvedene ispod potrebne razine;
- **Nedostatna čvrstoća hvatača lanca:** 1 hvatač lanca zadovoljio.



Uključena tijela za nadzor tržišta provjerila su oznake i dokumentaciju 13 modela.

Administrativne nesukladnosti utvrđene su za sve modele, pri čemu su svi modeli predstavljali nesukladnosti u pogledu korisničkih uputa, a neki od njih u pogledu zahtjeva za sljedivost.

Električne i mehaničke nesukladnosti prezentirani su i raspravljeni s 2 odabrana ispitna laboratorija.



Zakonodavstvo:

*Direktiva osigurnosti strojeva
2006/42/EC*

*Direktiva o električnoj opremi
namijenjenoj za uporabu unutar
određenih naponskih granica
2014/35/EU*



Dissemination:

Sastanak sudionika održan je 29. siječnja 2025. kako bi se privremeni rezultati predstavili trgovačkim i potrošačkim organizacijama, te Europskoj komisiji.

JAHARP2022

5 PPROJEKATA

**25 TIJELA ZA
NADZOR TRŽIŠTA**

16 DRŽAVA

GLAVNI IZAZOVI

Većina stanica za punjenje i kabela za e-automobile uzorkovana je od internetskih trgovaca, što upućuje na to da proizvođači nisu dostavili specifikacije sastavnih dijelova i podatke o odobrenju koji su potrebni za tipsko ispitivanje. Nepostojanje te dokumentacije predstavljalo je izazov za laboratorij i tijela za nadzor tržišta pri ocjenjivanju rezultata ispitivanja.

Projektna skupina za motorne pile naišla je na poteškoće u pronalaženju odgovarajućih laboratorija zbog nedostatka kapaciteta za testiranje i vrlo skupog testiranja.

Osim toga, strog i neosporan program ispitivanja zahtijeva novi gotovi uzorak za mnoge ispitne parametre, stoga su nadležna tijela razmatrala uzorkovanje većeg broja uzoraka za svaki model proizvoda.

Osim toga, strog i neosporan program ispitivanja zahtijeva novi gotovi uzorak za mnoge ispitne parametre, stoga su nadležna tijela razmatrala uzorkovanje većeg broja uzoraka za svaki model proizvoda.

PROCJENA RIZIKA

Nakon što su ocijenili rezultate ispitivanja i provjere dokumentacije, sudionici su procijenili rizik koji predstavljaju uočene nesukladnosti i raspravljali o provedbenim mjerama koje treba poduzeti.

Što se tiče stanica za punjenje e-automobila i kabela, većina sigurnosnih nesukladnosti procijenjena je kao srednje rizična, a nekoliko se smatra ozbiljnim rizikom. S druge strane, o EMC nesukladnostima trenutno se raspravlja sa stručnjacima za EMC.

Odgovorni gospodarski subjekt već je dobrovoljno povukao tri proizvoda s tržišta.

Kad je riječ o motornim pilama, skupina je postigla dogovor o zajedničkoj metodologiji procjene rizika, koja se sastoji od definiranja najprije korisnika i okolnosti (npr. neiskusni potrošač, bilo obrezivanje ili piljenje drva za ogrjev, često u nestabilnom položaju kao na vrhu ljestava), a zatim vjerojatnosti nesreća i razine težine mogućih ozljeda.

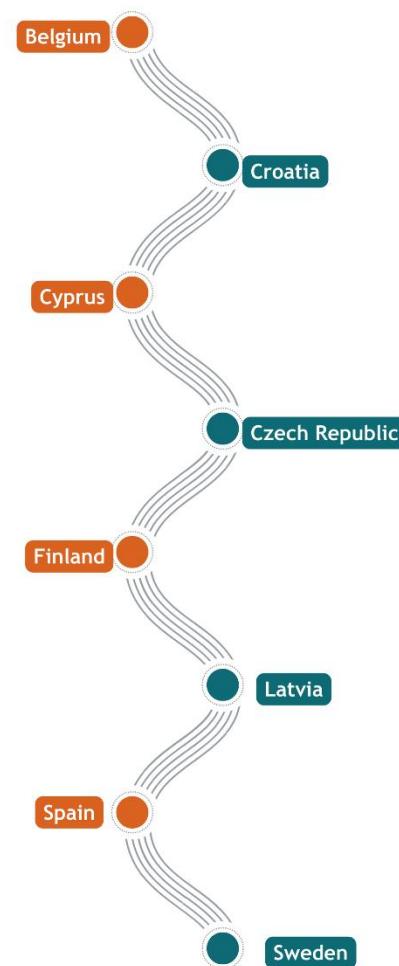
Tijela za nadzor tržišta dovršavaju svoju procjenu rizika, a zatim će ocijeniti potrebne daljnje i provedbene mjere koje treba poduzeti u vezi s uočenim nesukladnostima.

ZAVRŠNA KONFERENCIJA

Dvije završne konferencije posvećene radu obavljenom u dvjema skupinama proizvoda održat će se 28. ožujka 2025. (E-automobili) i 19. ožujka 2025. (Motorne pile).

9 uključenih tijela za nadzor tržišta iz 8 zemalja EU-a predstaviti će ključne rezultate i stečena iskustva Europskoj komisiji i zainteresiranim dionicima. Ako se želite pridružiti, obratite se PROSAFE-u na info@prosafe.org.

JAHARP2022-03 Member States



Follow us:



Disclaimer

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Innovation Council and SMEs Executive Agency (EISMEA). Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.