

Nabíjecí stanice pro elektromobily a řetězové pily v EU:

JSOU V SOULADU S PŘEDPISY EU?

Společná akce JAHARP2022-03 provedla průzkum jednotného trhu s cílem ověřit soulad dobíjecích stanic pro elektromobily se směrnicemi EU o rádiových zařízeních (RED), o zařízeních nízkého napětí (LVD) a o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) a u řetězových pil na bateriový a kabelový pohon se směrnicí o strojních zařízeních a směrnicí o zařízeních nízkého napětí. Projekt, který koordinuje [PROSAFE](#), byl zahájen v dubnu 2023 a skončí v březnu 2025.

NABÍJECÍ STANICE/KABELY ELEKTROMOBILŮ



Právní předpisy:

Směrnice o rádiových zařízeních (RED)

2014/53/EU

Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMCD) 2014/30/EU

Směrnice o zařízeních nízkého napětí 2014/35/EU

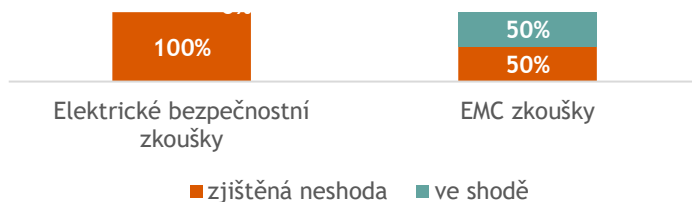


Poprvé:

Trh s elektrickými vozidly roste, což vede k větší poptávce po veřejných a obytných dobíjecích stanicích pro elektromobily. Poprvé bylo nutné zaměřit se **na nabíječky do elektromobilů**.

Bylo testováno 16 výrobků a všechny nevyhověly zkušebnímu programu.

100 % výrobků neprošlo testováním elektrické bezpečnosti a 50 % neprošlo testováním EMC.



Hlavní otázky týkající se bezpečnostních požadavků byly:

- Ztráta elektrické kontinuity;
- Separace kontaktů relé a plíživost a vůle pod přípustnými mezemi;
- Nedostatečná elektrická izolace,
- Návod k použití, který neobsahuje potřebné bezpečnostní informace.

U požadavků na elektromagnetickou kompatibilitu byly hlavní oblasti nesouladu **nadměrné vyzářované a vedené emise**.

Několik *EU prohlášení o shodě* rovněž nebylo v souladu s požadavky směrnice 2014/53/EU o obnovitelných zdrojích energie.

Pozor! Výše uvedené výsledky jsou založeny na výrobcích, u nichž zkušební inspektoři dozoru nad trhem, kteří hledali nevyhovující výrobky, odebrali vzorky z trhů v zúčastněných zemích. Stejně jako v případě jakékoli běžné činnosti v oblasti dozoru nad trhem představují výsledky cílené úsilí, které orgány vynakládají na identifikaci nevyhovujících výrobků. Neposkytují statisticky platný obraz o situaci na trhu.

ŘETĚZOVÉ PILY

Bylo vybráno a zkoušeno **13 různých modelů**. Pro vyhodnocení míry shody těchto výrobků byly provedeny elektrické a mechanické zkoušky.

Elektrické zkoušky:

10 vzorků bylo podrobeno všem příslušným elektrickým zkouškám.

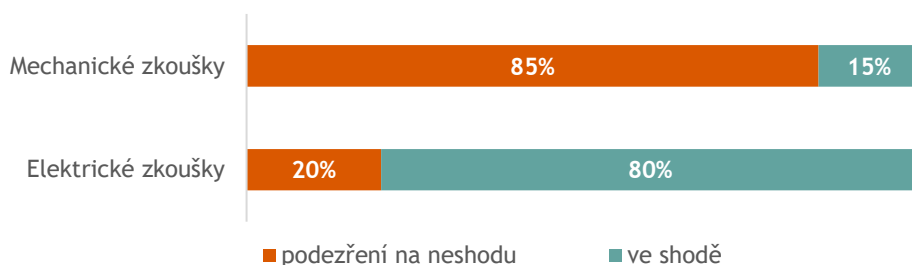
U řetězových pil nebyly zjištěny žádné neshody, ale některé neshody byly zjištěny u nabíječek dvou modelů.

Mechanické zkoušky:

Všech 13 modelů bylo testováno podle požadavků směrnice o strojních zařízeních a pouze **2 modely prošly všemi mechanickými zkouškami**. Zkouška zpětného rázu byla provedena pouze u modelů s vyššími rychlostmi řetězu.

Hlavní problémy, které byly dosud zjištěny při mechanických zkouškách, jsou:

- **Rukojeti a chrániče rukou, které nejsou schopny odolat zkouškám pevnosti:** 3 přední rukojeti selhaly, 8 montážních podložek se rozlomilo, než mohla být rukojeť plně zatížena podle požadavku, 2 ruční chrániče selhaly;
- **Rozměry rukojetí a chráničů rukou nebyly vždy v souladu s požadavky normy:** 3 ze 13 nevyhověly v novém stavu a po zkoušce pevnosti byly ve většině případů vážně poškozeny a nemohly být dále testovány;
- **Nedostatečný účinek brzdy řetězu:** 4 řetězové brzdy nedodržely požadovanou úroveň;
- **Nedostatečná pevnost řetězového zachycovače:** 1 zachycovač řetězu selhal.



Zúčastněné orgány dozoru nad trhem zkontrolovaly označení a dokumentaci u těchto třinácti modelů.

U všech modelů byly zjištěny administrativní neshody, přičemž všechny modely vykazovaly neshody, pokud jde o návod k použití, a některé z nich se týkaly požadavků na sledovatelnost.

Elektrické a mechanické nedostatky byly prokázány zkouškami a diskutovány se 2 vybranými zkušebními laboratořemi.



Právní předpisy:

*Směrnice o strojních zařízeních
2006/42/ES*

*Směrnice 2014/35/EU o
zařízeních nízkého napětí*



Šíření:

Dne 29. ledna 2025 se konalo **zasedání zúčastněných stran**, na němž byl příslušným obchodním a spotřebitelským organizacím a Evropské komisi představen pokrok a předběžné výsledky.

JAHARP2022

**5 PROJEKTŮ
25 ORGÁNŮ DOZORU
NAD TRHEM
16 STÁTŮ**

HLAVNÍ VÝZVY

Většina dobíjecích stanic a kabelů pro elektromobily byla odebrána od internetových prodejců, což znamenalo, že výrobci neposkytli specifikace konstrukčních částí a údaje o schválení, které jsou potřebné pro zkoušky typu. Absence této dokumentace představovala výzvu pro laboratoř a pro orgány dozoru nad trhem při hodnocení výsledků zkoušek.

Projektová skupina pro řetězové pily se setkala s obtížemi při hledání vhodných laboratoří kvůli nedostatečné kapacitě testování zpětného rázu a velmi nákladnému testování.

Kromě toho přísný a nesporný zkušební program vyžaduje nový vzorek pro mnoho zkušebních parametrů, a proto orgány uvažovaly o odběru většího počtu vzorků pro každý model výrobku.

Zkoušky zpětného rázu se navíc nepovažovaly za relevantní pro řetězové pily s nízkými otáčkami řetězu. Jakmile se to ukázalo, zkušební program byl přehodnocen a byly zahrnuty nové parametry s některými dodatečnými testy, které v současné době probíhají.

POSOUZENÍ RIZIK

Po vyhodnocení výsledků testů a kontrol dokumentace účastníci posoudili riziko, které představují zjištěné neshody, a projednali donucovací opatření, která mají být přijata.

Pokud jde o dobíjecí stanice a kabely pro elektromobily, většina bezpečnostních neshod byla vyhodnocena jako se středním rizikem, přičemž u několika z nich se má za to, že představují vážné riziko. Na druhou stranu, neshody EMC jsou v současné době diskutovány s odborníky na EMC.

Odpovědný hospodářský subjekt již tři z těchto výrobků dobrovolně stáhl z trhu.

Pokud jde o řetězové pily, skupina se dohodla na společné metodice posuzování rizik, která spočívá v definování nejprve uživatele a okolností (např. nezkušený spotřebitel, buď prořezávání nebo řezání palivového dříví, často v nestabilní poloze jako na vrcholu žebříku), a poté pravděpodobnosti nehod a úrovně závažnosti možných zranění.

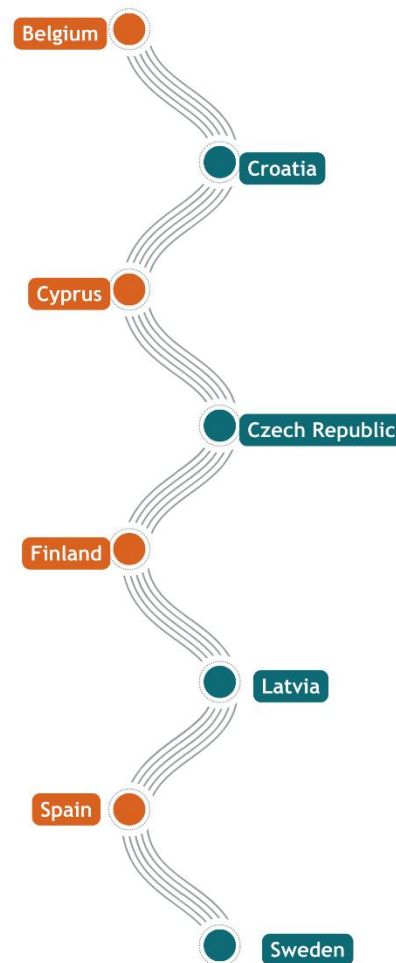
Orgány dozoru nad trhem dokončují své posouzení rizik a poté vyhodnotí nezbytná následná a donucovací opatření, která mají být přijata v souvislosti se zjištěnými neshodami.

ZÁVĚREČNÉ KONFERENCE

Dvě závěrečné konference věnované práci vykonané v rámci obou skupin výrobků se budou konat ve dnech **28. března 2025** (elektromobily) a **19. března 2025** (řetězové pily).

Devět zúčastněných orgánů dozoru nad trhem z osmi zemí EU představí Evropské komisi a zúčastněným stranám klíčové výsledky a získané poznatky. Chcete-li se připojit, kontaktujte PROSAFE na adrese info@prosafe.org.

JAHARP2022-03 Členské státy



Sledujte nás:



Prohlášení o vyloučení odpovědnosti

Financováno Evropskou unií. Vyjádřené pohledy a názory představují pouze názory autora (autorů) a nemusí nutně odrážet názory Evropské unie nebo Výkonné agentury Evropské rady pro inovace a pro malé a střední podniky (EISMEA). Evropská unie ani orgán poskytující podporu za ně nemohou nést odpovědnost.