

## ***Działania w ramach nadzoru rynku nad obrotem opon 2015 (MSTyr15)***

### ***Newsletter nr 1 Maj 2017***

Projekt pod nazwą **Działania w ramach nadzoru rynku opon 2015 (MSTyr15)** dotyczy jednej grupy produktów obecnych na rynku Unii Europejskiej - opon do samochodów osobowych.

Działania w jego ramach potrwać do 2018 i będą polegać na: kontrolach oznakowania opon, przeglądzie dokumentacji technicznej oraz badaniach laboratoryjnych.

W projekcie koordynowanym przez organizację PROSAFE uczestniczą organy nadzoru rynku z 14 krajów członkowskich Unii Europejskiej oraz Turcji.

MSTyr15 jest finansowany z unijnego programu z zakresu badań i innowacji Horizon2020, w ramach którego wspiera się m.in. skuteczne wdrażanie prawodawstwa UE dotyczącego efektywności energetycznej.



Pierwszy rok działań zakończył się sukcesem. Aktualnie organy nadzoru rynku wybierają opony, jakie zostaną następnie poddane badaniom laboratoryjnym, aby sprawdzić rzetelność oznakowania kryteriów eksploatacyjnych takich jak opór toczenia oraz przyczepność na mokrej nawierzchni - zgodnie z unijnym rozporządzeniem 1222/2009<sup>1</sup>.

Jednocześnie kontroli oznakowania poddano ponad 5 tys. partii opon a dalsze zostaną podjęte w najbliższych miesiącach. Łącznie w ramach MSTyr15 ma zostać skontrolowanych 15 tys. partii opon klasy C1 przeznaczonych do samochodów osobowych i oferowanych konsumentom w różnego rodzaju punktach sprzedaży.

### **Wytyczne i szkolenia**

W celu zwiększenia koordynacji i skuteczności kontrole oznakowania opon opierają się na specjalnych fiszkach zawierających wytyczne w zakresie dobrych praktyk i szkolenia. Uczestniczące w projekcie organy nadzoru stosują je w toku prowadzonych przez siebie kontroli a kopie tych dokumentów są dostępne w wersji angielskiej na stronie [MSTyr15](http://www.mstyr15.eu).

Zasadniczym celem projektu jest pogłębianie skuteczności działania organów nadzoru, stąd też wyprodukowano film instruktażowy objaśniający zasady inspekcji. Udostępniono go w 15 wersjach językowych: bułgarskiej, chorwackiej, niderlandzkiej, angielskiej, estońskiej, fińskiej, francuskiej, niemieckiej, łotewskiej, litewskiej, polskiej, rumuńskiej, hiszpańskiej, szwedzkiej i tureckiej. Film był udostępniany w czasie krajowych wydarzeń, wewnętrznych szkoleń czy warsztatów i jest dostępny na stronie <http://www.mstyr15.eu/index.php/en/mstyr15/training>.

<sup>1</sup> Ujednolicona wersja jest dostępna na: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:02009R1222-20120530&from=EN>

## Kontrole i badania laboratoryjne

W ramach projektu powstała także aplikacja elektroniczna przeznaczona do użytku wewnętrznego inspektorów. W aplikacji - dostępnej także przez urządzenia przenośne - umieszczono dane z przeprowadzonych kontroli i w czasie inspekcji pomaga ona w kontroli.

Dodatkowo w ramach projektu powstała ulotka w języku angielskim<sup>2</sup> informująca przedsiębiorców, w tym także detalicznych, o założeniach projektu. W publikacji zawarto informacje o obowiązkach dostawców i dystrybutorów opon w zakresie znakowania opon.



## Współpraca z przedsiębiorcami

Aby zwiększyć zakres wiedzy i doświadczenia, w ramach projektu, ma miejsce wymiana doświadczeń ze środowiskiem przedsiębiorców oraz organizacjami, które rozpowszechniają informacje o MSTyr15. W Radzie Doradczej projektu znalazły się w związku z tym organizacje zrzeszające przedsiębiorców: Europejskie Stowarzyszenie Producentów Opon i Wyrobów Gumowych (European Tyre and Rubber Manufacturers Association - ETRMA) oraz Stowarzyszenie Producentów Opon Importowanych (Imported Tyre Manufacturers' Association (ITMA)), europejska organizacja konsumencka ANEC oraz pozarządowa organizacja Transport i Środowisko (Transport & Environment - T&E).

Jednym z kluczowych uczestników, z którym organizatorzy projektu pozostają w ścisłym kontakcie jest także Dyrekcja Generalna ENERGY Komisji Europejskiej - odpowiedzialna za legislację z zakresu oznakowania opon.

Więcej informacji o projekcie można znaleźć na stronie: [www.mstyr15.eu](http://www.mstyr15.eu) i na Twitterze - <https://twitter.com/MSTyr15>. Dobrym źródłem informacji o zasadach znakowania opon jest także strona internetowa Dyrekcji Generalnej ds. Energetyki<sup>3</sup>.

Osoba kontaktowa: Nicolaas Olie, Dyrektor Wykonawczy PROSAFE, [nico.olie@prosafe.org](mailto:nico.olie@prosafe.org) and [info@prosafe.org](mailto:info@prosafe.org)

## Informacja dodatkowa

Ta informacja jest opublikowana przez PROSAFE oraz 14 organów nadzoru rynku z 13 państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Turcji. Działanie jest koordynowane przez PROSAFE, organizacji niezarobkowej, wspierającej inspektorów nadzoru rynku z całej Europy i świata. Aby dowiedzieć się więcej prosimy odwiedzić naszą stronę [www.prosafe.org](http://www.prosafe.org).

<sup>2</sup> Ulotka MSTyr15 (dostępna tylko w języku angielskim): <http://www.mstyr15.eu/files/MSTYR15-flyer.pdf>.

<sup>3</sup> Strona internetowa DG Energiawebsite: <https://ec.europa.eu/energy/en/topics/energy-efficiency/energy-efficient-products/tyres>.

### Zastrzeżenie prawne

Niniejszy newsletter PROSAFE jest jednym z działań podejmowanych w ramach projektu MSTyr15 finansowanego z programu Unii Europejskiej z zakresu badań i innowacji Horizon2020, zgodnie z umową grantową numer 696124.

Treść niniejszego newslettera przedstawia wyłącznie poglądy autorów na ich odpowiedzialność; w żadnym wypadku nie odzwierciedla poglądów Agencji Wykonawczej do spraw Małych i Średnich Przedsiębiorstw (EASME) lub żadnego innego podmiotu Unii Europejskiej. EASME nie jest odpowiedzialna za jakiegokolwiek użycie informacji w niej zawartych.